



NAGY Nagysebességű Léghajó - az Évszázad Ideális 3D Járműve.

A Léghajó Definíciója: **Könnyebb a Levegőnél, motor hajtja előre és kormányozható.**

Tanulmányozva az eddigi léghajó terveket és katasztrófákat, hogy megtaláljam a katasztrófák okát az adataikat összehasonlítottam a modern repülőgépek adataival, mint a BOEING 747 –es, és megdöbbentő eredményre jutottam:

Merev vázas léghajók a legnagyobb MÉRNÖKI KATASZTRÓFÁK voltak.

És a mai napig nem tanultak belőle, mert rajtam kívül mindenki használ merev vázat.

A bizonyíték: a BOEING 747- es térfogata **838 m³**, az önsúlya **150 Tonna**.

A HINDENBURG térfogata **270 000 m³** és a HINDENBURG önsúlya **csak 200 Tonna** volt (csak **50** utast tudott szállítani).

Ha a Boeing 747 - es úgy lenne építve, mint a HINDENBURG volt, csak **700 kg súlyú lenne**, ez egyértelműen azt bizonyítja, hogy:

Merev vázas léghajót lehetetlen olyan erősre építeni, hogy biztonságos legyen és könnyebb a levegőnél.

A fentiekből szerzett tapasztalataim, valamint a legmodernebb, "acélnál erősebb" szövetekkel végzett kísérleteim eredményei alapján dolgoztam ki az **egyetlen megoldást**, ami lehetővé teszi a **legbiztonságosabb** és **leggazdaságosabb** léghajó építését és ez pedig a **felfújt szerkezetű NAGY Nagysebességű Léghajó**.

1. A merev váz helyettesítése a felfújt szerkezettel olyan szövetből készítve, ami az **acélnál erősebb** és még **sérülés esetén sem reped tovább**. Garantálja az **acélnál erősebb, összetörhetetlen testet** (mint ahogy egy futball labdát sem lehet összetörni) és ugyanakkor a **legkönnyebbet** is, ezért a **legnagyobb** hasznos terhet tudja szállítani. **gazdaságosan** mert a hélium emelőerejét hasznosítva **energia felhasználás nélkül súlytalanul lebeg a levegőben, és ezért még lezuhanni sem tud**.
2. A **64** egymástól független hélium cella garantálja hogy, **sérülés esetén sem zuhanhat le**.
3. A **léghajó középvonalában elhelyezett**, a hélium celláktól elszigetelt **utaster** tovább növeli a biztonságot, valamint a legnagyobb utasteret teszi lehetővé, (saját kabin minden utasnak) így a **legkényelmesebb** utazást biztosítja, mivel nem zuhanhat le ezért a **legbiztonságosabbat** is, és még **vízre is le tud ereszkedni**.
4. A nagyszámú **meghajtó egységek a tér minden irányába beállíthatók**, ezáltal **nagyon gyors, határozott és erőteljes** szabályozási lehetőséget biztosítanak a **sebesség, irány, magasság, és egyensúly megváltoztatására**.

NAGY Nagysebességű Léghajó azért ideális jármű, mert **Könnyebb a Levegőnél ezért lezuhanni sem tud**, nincs szüksége **repülőtérrre, kifutópályára, útra, semmilyen beruházásra, sem földi személyzetre**, függőlegesen ereszkedhet le és fel, bármely pontján a világnak, ezért **azonnali, gyors, gazdaságos személy és teherszállítást tud teremteni**.

NAGY High Speed Airship **PROTOTÍPUS LÉGHAJÓ**

Átmérő: 10 m Hossz: 50 m Hélium térfogat: 3.000 m³ Utastér: 100 m²

Motorok száma: 4 Tervezett sebessége: 320 km / óra



A műszaki ellenőrzés céljából felfújt prototípus léghajó teste.

Különleges hirdetési lehetőség ajánlat.

A prototípus első repülésétől kezdve a sebesség rekord repülésig a **Guinness** rekordok könyve számára.

A léghajók iránti egyre erősödő nemzetközi érdeklődés miatt ez az eseménysorozat világraszóló érdeklődést fog kiváltani.

A léghajó óriási mérete, különleges formája, és alacsony repülési magassága miatt kitűnő reklámlehetőséget biztosít a földről, televízióban, és nyomtatásban egyaránt.

Az eseménysorozat az első repüléssel kezdődik, majd az egyre nagyobb sebességű próbarepülések sorozatával folytatódik a maximális sebesség eléréséig, és végül a sebesség rekord repülés a **Guinness** rekordok könyve számára.

A Guinness rekordok könyvében a jelenlegi léghajó sebesség rekord **135 km / óra**.

NAGY High Speed Airship nemzetközi szabadalommal védett.

- Konstrukciója erősebb minden eddigi léghajónál.
- Formája aerodinamikusabb minden eddigi léghajónál.
- A motorok száma több és teljesítménye nagyobb minden eddigi léghajónál.

NAGY High Speed Airship rendkívüli adottságai garantálják a biztonságot és a nagyobb sebesség elérését.

Érdeklődni

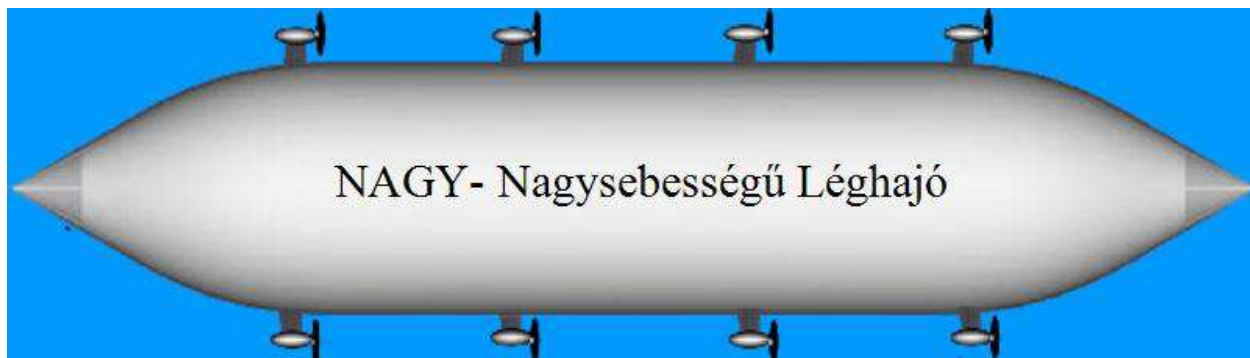
Nagy Imre

tel: 06 20 294 0614

e-mail: nagyairship@nagyairship.com

www.nagyairship.com

Nagysebességű Léghajó vagy Nagysebességű Vonat ?



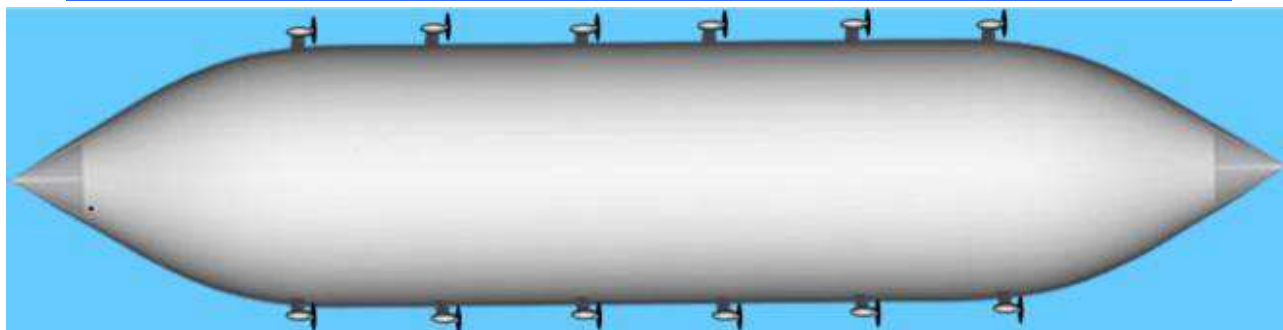
Price 240 million euro 220 személyes NAGY- **Nagysebességű Léghajó**

Nagysebességű Léghajó nem igényel különleges és igen költséges vasuti pályát.

Nagysebességű Léghajó nem zuhanhat le, és nem ütközhet össze semmivel.

Nagysebességű Léghajót nem állíthatja meg földrengés, árvíz, hófúvás, zivatar.

Nagy Nagysebességű léghajó nemzetközi szabadalommal védett terve az **egyedüli lehetséges megoldás**, mely a mai moder anyagok, tudomány, és technika, valamint a kutatásaimból szerzett tapasztalataim alapján teszi lehetővé a tökéletes léghajó, az **ideális jármű** építését, melynek tulajdonságait a világon semmi más jármű még csak megközelíteni sem tudja. Áramvonalasabb formája, összehasonlíthatatlanul erősebb és könnyebb mint bármely más léghajó, csak így valósítható meg a **gazdaságosság, A 100%-os biztonság, kényelem, a 320 km / óra sebesség** és a **levegőszennyezés teljes megszüntetése**..



NAGY Nagysebességű Léghajó (320 km/óra)
100 Tonna hasznos teher, vagy 600 utas szállítására

Ára: 500 millió euro

Átmérője: 36 méter

Hosszúsága: 180 méter

Térfogata: 147 120 m³

Motorok száma: 12

Utastér négyszintes összesen 6429 m²

Hasznos teher: 100 Tonna

Utazó távolsága: 11200 km

Ideális **Nagytávolságú**, vagy **Tengeren túli utas szállításra 600 utas** számára biztosít eddig el sem képzelhető biztonságot mert **nem zuhanhat le**, valamint kényelmet **külön kabinnal mindenkinek**, és szolgáltatást **frissen készült ételekkel**, és **többféle szórakozási lehetőséggel** ezáltal a kényelmetlen nagytávolságú utazást szórakozássá változtatja.

Ideális **Nemzetközi teherszállító légi jármű** Csökkenti az átmenő kamion forgalmat. Közvetlen nemzetközi és tengeren túli, áruszállítást biztosít, az eladótól a vevőig átrakodás nélkül, ami időt és pénzt takarít meg.

Ideális **Katasztrófavédelmi és tűzoltó jármű**, független az utak forgalmától, és bármely emelet bármely ablakán keresztül is mentést és tűzoltást tud végrehajtani, erdőtüzek oltására 135 000 liter vizet tud egyszerre vinni.

NAGY Nagysebességű Léghajó 400 Tonna hasznos teher szállítására

Ára: 600 millió euró

Átmérő: 40 méter

Hossz: 400 méter

Térfogata: 440 000 m³

Motorok száma: 14

Utazótávolsága: 10200 km

Ideális teherszállító léggépjármű **400 tonna** hasznos terhet tud szállítani a levegőben **320 km/óra** sebességgel, az eladótól a vevőig átrakodás nélkül, gazdaságosabban és gyorsabban, mint bármely más szállítási mód.

Ideális légi szállító jármű **400 tonna** konténeres áru vagy bármilyen túlméretes anyagok vagy gépek szállítására

Ideális repülő daru **445 tonna** teher emelésére és helyszínen szállítására, méret korlátozás nélkül.

Ideális, nagyméretű **szárazföldi vagy tengeri katasztrófavédelmi mentő és tűzoltó jármű.**

Ideális szállító léggépjármű **nagyértékű rakományok biztonságos szállítására**

NAGY Nagysebességű Léghajó 1000 Tonna hasznos teher szállítására Külső konténerek, Túlméretes tárgyak.

Ára: 800 millió euró

Átmérő: 48 méter

Hossz: 600 méter

Térfogata: 1.1 millió m³

Motorok száma: 20

Utazótávolsága: 11200 km

Ideális légi szállító jármű **1000 Tonna hasznos teher szállítására** konténerben vagy túlméretes áruk és gépek szállítására, az eladótól a vevőig közvetlenül átrakodás, sérülés vagy elrablás nélkül, bármely pontjára, és bármely magasságra a világon.

Ideális **Nagyméretű Katasztrófavédelmi jármű** a Világ bármely pontján tengeren és szárazföldön tud mentést, orvosi ellátást biztosítani és segélyszállítmányt szállítani.

Ideális **Katasztrófavédelmi tűzoltó jármű nagyméretű erdőtüzek oltására**, a világ bármely pontján, bármely magasságon **1060 m³ = 1millió 60 ezer liter** vizet szállítva, a tűz fölött lassan haladva a szükséges vízmennyiséget pontosan a megfelelő helyre juttatva garantálja bármely nagyméretű tűz azonnali eloltását.

Ideális repülő daru **1060 Tonna** emelőerővel képes **600 m** hosszú csövek szállítására olaj és gázvezetékek építésénél, vagy kutató fúrásokhoz fúrótornyok egydarabban való szállítására ezzel nemcsak lényegesen felgyorsítja de nagyságrenddel gazdaságosabbá is teszi a beruházást is, ezáltal garantálja a kivitelezési pályázatok könnyebb elnyerési lehetőségét is.

Ideális daru **1065 Tonna** emelőerővel **Toronyházak Felhőkarcok** építéséhez, igen nagyméretű előregyártott elemeket és más építési anyagokat képes lakott területen belül is korlátozástól mentesen és a forgalom zavarása vagy akadályozása nélkül pontosan és időben a helyére szállítani, ezáltal gyorsabbá és gazdaságosabbá teszi az építkezést.

Ideális légi szállító jármű **nukleáris hulladékok** vagy más **veszélyes áruk vagy veszélyes hulladékok** szállítására, sérülésmentesen, a lakott területek kikerülésével biztonságosabban és gyorsabban minden más járműnél..